

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«КАЛИНИНГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ»

**С.С. Сидлицкий**

## **МОРСКОЕ ПРАВО**

Учебно-методическое пособие по практическим занятиям  
для студентов очной формы обучения по специальности  
26.05.07 - Эксплуатация судового электрооборудования  
и средств автоматики

Калининград  
Издательство ФГБОУ ВО «КГТУ»  
2016

УДК 341.225 (075)

РЕЦЕНЗЕНТ

кандидат юридических наук, доцент кафедры социальных наук, педагогики и права ФГБОУ ВО «Калининградский государственный технический университет» Ю. Н. Симиныгин

Сидлицкий, С.С. Морское право: учеб.-методич. пособие по практ. занятиям для студ. очной формы обуч. по спец. 26.05.07 / С.С. Сидлицкий. – Калининград: Изд-во ФГБОУ ВО «КГТУ», 2016. – 34 с.

Учебно-методическое пособие ставит своей целью представить в систематизированной форме материалы и методику для подготовки к практическим занятиям учебной дисциплины «Морское право». Оно предназначено для студентов третьего курса специалитета, ранее изучавших учебную дисциплину «Правоведение».

Учебно-методическое пособие рассмотрено и одобрено кафедрой социальных наук, педагогики и права ФГБОУ ВО «Калининградский государственный технический университет» 30 августа 2016 г., протокол № 01

Рекомендовано к печати учёным советом факультета гуманитарной подготовки ФГБОУ ВО «Калининградский государственный технический университет» 20 сентября 2016 г., протокол № 01

УДК 341.225 (075)

© Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет», 2016 г.

## Содержание

Введение .....	4
Содержание обучения .....	6
Задания к практическим занятиям.....	8
Тема 1. Морское право как отрасль права.....	8
Тема 2. Правовой статус и режим морских пространств .....	9
Тема 3. Правовая охрана морской среды и биоресурсов .....	11
Тема 4. Международно-правовое регулирование труда моряков	13
Тема 5. Морская перевозка грузов .....	14
Тема 6. Морская перевозка пассажиров.....	16
Тема 7. Разрешение международных публичных и частных морских споров.....	17
Темы рефератов и методические рекомендации по их выполнению.....	19
Темы рефератов с планами.....	19
Методические рекомендации по выполнению реферата .....	23
Образец оформления титульного листа реферата.....	25
Глоссарий (словарь юридических терминов).....	26

## ВВЕДЕНИЕ

В соответствии с рабочей программой дисциплины «Морское право» для студентов специалитета, обучающихся по направлению подготовки (специальности) 26.05.07 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики», основной целью курса является выработка основ знания морского права и умения самостоятельно ориентироваться в решении вопросов правового регулирования отношений в области публичного и частного международного морского права.

Продолжительность курса обучения морскому праву составляет один семестр (72 академических часа), при этом объём аудиторных занятий – 30 академических часов. На самостоятельную работу студентов очной формы обучения отводится 42 часа.

В результате обучения морскому праву студент должен

### знать:

- правовой статус и режим морских пространств;
- порядок законодательного регулирования морской деятельности и системы торгового мореплавания;
- международно-правовую охрану морской среды;
- международно-правовое регулирование труда на море;
- правовое регулирование международных морских перевозок;
- правовой статус и режим морских пространств;
- порядок законодательного регулирования морской деятельности и системы торгового мореплавания;

### уметь:

- юридически грамотно излагать общетеоретический материал;
- ориентироваться в нормативном материале и предмете изучаемой дисциплины;

**владеть:**

- законодательной базой в области правового регулирования морской деятельности и морского товарооборота.

Данное учебно-методическое пособие составлено в соответствии с требованиями рабочей программы дисциплины «Морское право».

Цель пособия – представить студентам в систематизированной форме материалы и методику для подготовки к практическим занятиям по учебной дисциплине «Морское право», подготовить студентов к самостоятельному освоению нормативного, учебного и научного материала для получения информации профессионального содержания, развить способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности.

Учебно-методическое пособие включает информацию по содержанию обучения, тематику практических занятий и методические указания по подготовке к ним, темы рефератов и методические рекомендации по их выполнению.

В конце учебно-методического пособия приводится глоссарий специальных терминов по морскому праву.

Распределение трудоёмкости освоения дисциплины по темам и видам учебной работы для очной формы обучения приведено в таблице.

Номер и наименование темы	Объём учебной работы				
	Лекции	ЛЗ	ПЗ	СРС	Всего
<b>Семестр – 6, трудоёмкость – 2 з. е., 72 ч</b>					
1. Морское право как отрасль права	2	-	2	4	8
2. Правовой статус и режим морских пространств	2	-	2	4	8
3. Правовая охрана морской среды и биоресурсов	4	-	2	4	10
4. Международно-правовое регулирование труда моряков	2	-	2	6	10
5. Морская перевозка грузов	2	-	2	4	8
6. Морская перевозка пассажиров	2	-	2	4	8
7. Разрешение международных публичных и частных морских споров	2	-	2	4	8
Подготовка к сдаче и сдача зачёта	-	-	-	12	12
Всего в семестре	16	-	14	42	72
		30			

## Содержание обучения

В течение шестого семестра студент должен освоить темы (с 1 по 7), предложенные рабочей программой дисциплины «Морское право»; выполнить и защитить реферат; сдать зачёт.

По дисциплине предусматривается выполнение практических заданий в виде семинарских занятий. Наименование практических заданий и количество часов занятий определены в нижерасположенной таблице для очной формы обучения.

Номер ПЗ	Номер темы дисциплины	Тема ПЗ	Кол-во часов ПЗ
Семестр – 6 (14 часов)			
1	1	Морское право как отрасль права	2
2	2	Правовой статус и режим морских пространств	2
3	3	Правовая охрана морской среды и биоресурсов	2
4	4	Международно-правовое регулирование труда моряков	2
5	5	Морская перевозка грузов	2
6	6	Морская перевозка пассажиров	2
7	7	Разрешение международных публичных и частных морских споров	2
Всего			14

Практические занятия являются важнейшим видом занятий, так как способствуют глубокому усвоению студентами изучаемой дисциплины, формированию научного мировоззрения. Цели, которые достигаются с помощью практических занятий, заключаются в:

- 1) помощи студентам в закреплении и углублении знаний основных разделов курса и наиболее сложных вопросов правовой науки;
- 2) выработке у студентов навыков пользования нормативными актами, регулирующими общественные отношения;
- 3) осуществлении контроля за самостоятельным изучением студентами рекомендуемой научной и учебной литературы, а также основных нормативных актов.

Практические занятия могут принести пользу только при условии тщательной и систематической подготовки к ним. Учебно-методической базой для подготовки студентов к практическим занятиям должны служить конспекты лекций, учебники, пособия, нормативные акты, а также рекомендуемая специальная научная литература. Главная задача занятий состоит в развитии у студентов способности самостоятельно осмысливать важнейшие категории правовой науки.

Готовясь к практическим занятиям, студенты должны продумать круг вопросов, подлежащих обсуждению на занятии, сделать выписки из необходимых нормативных актов, законспектировать по теме семинара основные положения работ из числа рекомендованной литературы, составить тезисы своих выступлений.

При подготовке к практическим занятиям по некоторым темам студентам рекомендуется написать по проблемным вопросам доклад. Доклад от обычного выступления на семинаре должен отличаться глубиной проработки затрагиваемых вопросов и обязательным изложением собственного видения студентом рассматриваемых проблем. Текст доклада должен быть рассчитан на 3 – 5 минут.

## ЗАДАНИЯ К ПРАКТИЧЕСКИМ ЗАНЯТИЯМ

### Тема 1. Морское право как отрасль права (2 часа)

#### Вопросы:

1. Понятие международного публичного и частного морского права.
2. Источники международного публичного и частного морского права.
3. Принципы международного морского права.

#### Темы сообщений:

1. Международный морской обычай и договор как источники международного публичного морского права.
2. Внутригосударственные и международные источники международного частного морского права.
3. Государства как субъекты международного публичного морского права.
4. Международные организации как субъекты международного публичного морского права.
5. Физические и юридические лица как субъекты международного частного морского права.

#### Методические рекомендации к теме 1

При рассмотрении первого вопроса надо разграничить понятия «морское право», являющееся родовым, «публичное» и «частное право», являющиеся видовыми понятиями. Обратит внимание на объем и содержание этих понятий. В юриспруденции это имеет принципиальное значение.

Во втором вопросе особое внимание обратит на разнообразие и специфику морских обычаев, классификацию договоров по морскому праву. Здесь тоже важна точность и учет национально-этнических особенностей региона плавания.

Принципы международного морского права обязательны для всех участников на море, и тем не менее они, особенно в последнее время, часто нарушаются. Поэтому в третьем вопросе важно не просто их перечислить, а

попытаться дать анализ причин их нарушений и вытекающих из этого последствий.

Задачей сообщений на занятии является детализация и конкретизация рассматриваемых на практическом занятии вопросов. Они должны быть максимально конкретными, с указаниями точных юридических норм и требований.

### **Рекомендуемая литература**

#### **ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА**

1. Джунусова, Д.Н. Международное морское право: учебное пособие / Д.Н. Джунусова. – Астрахань: Астраханский государственный университет, 2012. – 328 с.

#### **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА**

1. Гуцуляк, В.Н. Международное морское право (публичное и частное): учеб. пособие / В.Н. Гуцуляк. – Ростов н/Д: Феникс, 2006. – 416 с.
2. Юрасюк, Н.В. Морское право: учебное пособие / Н.В. Юрасюк. – Калининград: Изд-во ФГОУ ВПО «КГТУ», 2008. – 146 с.

### **Тема 2. Правовой статус и режим морских пространств (2 часа)**

#### *Темы сообщений:*

1. Территориальное море: понятие, границы, режим, мирный проход.
2. Исключительная экономическая зона.
3. Прилежащая зона: понятие, режим.
4. Архипелажные воды: понятие, режим, архипелажный проход.
5. Международные проливы и каналы.
6. Континентальный шельф.
7. Международный район морского дна.

#### **Методические рекомендации в теме 2**

Особенностью рассмотрения второй темы являются обсуждение не вопросов, а конкретных сообщений по правовому статусу и режиму использования морских пространств. Здесь важны указание и ссылка на

конкретный правовой акт и его анализ. Это обусловлено обилием стран и различием морских пространств в различных регионах мира, обычаями и национально-государственными особенностями стран. Поэтому рекомендуется во всех сообщениях выделять аспект российского законодательства по данному вопросу.

При обсуждении темы следует использовать картографический материал, морской атлас и другие справочные материалы. Поэтому надо заранее позаботиться об использовании интерактивных технических средств, ноутбуков или планшетов.

#### **Рекомендуемая литература:**

#### **ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА**

1. Джунусова, Д.Н. Международное морское право: учебное пособие / Д.Н. Джунусова. – Астрахань: Астраханский государственный университет, 2012. – 328 с.

#### **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА**

1. Ерпылева, Н.Ю. Международное частное право. Практикум: учебное пособие / Н.Ю. Ерпылева, И.В. Гетьман-Павлова / под ред. Н.Ю. Ерпылевой. – Москва: Эксмо, 2007. – 768 с.

#### **НОРМАТИВНАЯ ЛИТЕРАТУРА**

1. Федеральный закон от 31 июля 1998 года №155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне РФ» // СЗ РФ 1998. - №31.- Ст. 3833.
2. Федеральный закон от 17 декабря 1998 г. N 191-ФЗ "Об исключительной экономической зоне Российской Федерации" (с изм. и доп. от 8 августа 2001 г., 21 марта 2002 г., 22 апреля, 30 июня, 11 ноября 2003 г.)
3. Федеральный закон от 30 ноября 1995 г. N 187-ФЗ "О континентальном шельфе Российской Федерации" (с изм. и доп. от 10 февраля 1999 г., 8 августа 2001 г., 22 апреля, 30 июня, 11 ноября 2003 г.).
4. Постановление Правительства РФ от 2 октября 1999 г. N 1102

"О Правилах плавания и пребывания иностранных военных кораблей и других государственных судов, эксплуатируемых в некоммерческих целях, в территориальном море, во внутренних морских водах, на военно-морских базах, в пунктах базирования военных кораблей и морских портах Российской Федерации".

5. Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву (Монтего-Бей, 10 декабря 1982 г.)
6. Декларация о континентальном шельфе Балтийского моря (Москва, 23 октября 1968 г.)
7. Конвенция о территориальном море и прилежащей зоне (Женева, 29.04.1958г.)
8. Конвенция о режиме проливов (Конвенция о режиме Черноморских проливов) (Монре, 20 июля 1936 г.) (извлечение)
9. Конвенция относительно обеспечения свободного плавания по Суэцкому каналу (Константинополь. 29 октября 1888 г.)

### **Тема 3. Правовая охрана морской среды и биоресурсов (2 часа)**

#### *Вопросы:*

1. Международно-правовое регламентирование предотвращения загрязнения моря.
2. Российское законодательство об охране морской среды.
3. Правовой режим освоения ресурсов морского дна.

#### *Темы сообщений:*

1. Охрана среды основных морских пространств.
2. Предотвращение загрязнения открытого моря.
3. Предотвращение загрязнения континентального шельфа.
4. Охрана среды замкнутых и полужамкнутых морей.
5. Предотвращение загрязнения Арктического бассейна.

### **Методические рекомендации к теме 3**

Загрязнение морей и океанов – важнейшая экономическая проблема современности. Поэтому к рассмотрению темы надо подойти со всей

ответственностью. В первом вопросе не просто назвать перечень правовых документов регламентирующих предотвращение загрязнения моря, а дать их анализ, раскрыть механизм их реализации.

Во втором вопросе обязательно использовать опыт охраны и защиты акваторий Балтийского моря. В третьем – опыт добычи нефти на самых экологически чистых скважинах отечественного производства. Как во втором, так и в третьем вопросах дать классификацию правовых норм, выделить наиболее активные из них.

Особое внимание следует обратить на освоение и защиту Арктического бассейна, на активную роль Российской Федерации в этом вопросе.

#### **Рекомендуемая литература:**

#### **ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА**

1. Джунусова, Д.Н. Международное морское право: учебное пособие / Д.Н. Джунусова. – Астрахань: Астраханский государственный университет, 2012. – 328 с.

#### **НОРМАТИВНАЯ ЛИТЕРАТУРА**

1. Конституция Российской Федерации.
2. Водный кодекс РФ от 16.11.1995 года № 167-ФЗ.
3. Федеральный закон от 31 июля 1998 года №155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне РФ» // СЗ РФ 1998. - №31.- Ст. 3833.
4. Федеральный закон от 17 декабря 1998 г. N 191-ФЗ "Об исключительной экономической зоне Российской Федерации" (с изм. и доп. от 8 августа 2001 г., 21марта 2002 г., 22 апреля, 30 июня, 11 ноября 2003 г.)
5. Федеральный закон от 30 ноября 1995 г. N 187-ФЗ "О континентальном шельфе Российской Федерации" (с изм. и доп. от 10 февраля 1999 г., 8 августа 2001 г., 22апреля, 30 июня, 11 ноября 2003 г.).
6. Постановление Правительства РФ от 3 октября 2000 г. N 748 "Об утверждении пределов допустимых концентраций и условий сброса вредных веществ в исключительной экономической зоне

Российской Федерации".

7. Постановление Правительства РФ от 24 марта 2000 г. N 251 "Об утверждении перечня вредных веществ, сброс которых в исключительной экономической зоне Российской Федерации с судов, других плавучих средств, летательных аппаратов, искусственных островов, установок и сооружений запрещен".
8. Распоряжение Правительства РФ от 26 июня 1995 г. N 868-р «О выдаче разрешений на вылов рыбы и других морепродуктов в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе РФ».
9. Международная Конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1992 года (Конвенция об ответственности 1992 года)
10. Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г. (МАРПОЛ) (Лондон, 2 ноября 1973 г.)

#### **Тема 4. Международно-правовое регулирование труда моряков (2 часа)**

*Темы сообщений:*

1. Цели и задачи международно-правового регулирования труда на море.
2. Морские конвенции и рекомендации МОТ.
3. Международный трудовой кодекс моряков.
4. Международный трудовой кодекс рыбаков.
5. Международная федерация работников транспорта.
6. Правовое регулирование труда моряков в РФ.

#### **Методические рекомендации к теме 4**

Вопросы, изучаемые в теме, имеют непосредственное отношение к каждому студенту, так как после выпуска и устройства на работу, вся ваша деятельность будет подчинена изучаемым в теме кодексам и конвенциям. Поэтому рекомендуется основные конвенции международного трудового кодекса моряков распределить в качестве сообщений всем студентам группы. В обязательном порядке надо рассмотреть проблемы трудоустройства, оплаты труда, распорядка дня, медицинского страхования и обслуживания, размещения

на корабле, питания, отпусков, пребывания за границей. В каждом из этих вопросов выделять международный и отечественный аспекты, так как некоторые конвенции Российской Федерацией не ратифицированы или не регулируются с учетом нашего законодательства.

Отдельное соотношение надо посвятить изучению структуры и организации работы международной организации труда (МОТ) и паритетной морской комиссии (ПМК) при ней.

#### **Рекомендуемая литература:**

#### **ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА**

1. Джунусова, Д.Н. Международное морское право: учебное пособие / Д.Н. Джунусова. – Астрахань: Астраханский государственный университет, 2012. – 328 с.

#### **НОРМАТИВНАЯ ЛИТЕРАТУРА**

1. Кодекс торгового мореплавания от 30 апреля 1999 г. // СЗ РФ. – 1999. – № 18
2. Конвенция о труде в морском судоходстве 2006 г. // Официальный сайт ООН // [http://www.un.org/ru/documents/decl\\_conv/.../pdf/maritime\\_labour.pdf](http://www.un.org/ru/documents/decl_conv/.../pdf/maritime_labour.pdf)

#### **Тема 5. Морская перевозка грузов (2 часа)**

##### *Вопросы:*

1. Понятие договора международной морской перевозки груза
2. Виды договоров международной морской перевозки грузов
3. Международно-правовое регулирование морской перевозки грузов
4. Коносаменты и их виды

##### *Темы сообщений:*

1. Договор морской перевозки груза по российскому законодательству.
2. Договор фрахтования судна на время (тайм-чартер).
3. Договор фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартер).

## Методические рекомендации к теме 5

В настоящее время морской транспорт занимает первое место в мире, как по общему объему перевозок, так и по международным перевозкам, в которых доминирующим фактором являются международные перевозки грузов. Поэтому изучение правового регулирования данного вопроса имеет важное значение.

В первом вопросе необходимо дать определение договора международной перевозки груза, дать его правовую характеристику.

Во втором вопросе – обратить внимание на виды договоров международной морской перевозки грузов, определив их различие.

В третьем вопросе следует рассмотреть основные нормативно-правовые акты международного уровня, регулирующие морскую перевозку грузов.

В четвертом вопросе дать определение коносамента и рассмотреть виды коносаментов. Определение коносамента содержится в нормативной и основной учебной литературе.

При подготовке сообщений желательно пользоваться Кодексом торгового мореплавания РФ и учебным пособием Д.Н. Джунусовой.

### Рекомендуемая литература:

#### ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Джунусова, Д.Н. Международное морское право: учебное пособие / Д.Н. Джунусова. – Астрахань: Астраханский государственный университет, 2012. – 328 с.

#### НОРМАТИВНАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Кодекс торгового мореплавания РФ от 30 апреля 1999 г. // СЗ РФ. – 1999. – № 18
2. Конвенция ООН «О морской перевозке грузов». – Гамбург, 1 марта 1978 г.

3. Международная Конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте (Гаагские правила) (Брюссель, 25 августа 1924 г.) (с изм. и доп. от 23 февраля 1968 г.)

4. Афинская Конвенция о перевозке морем пассажиров и их багажа 1974 г. (Афины, 13 декабря 1974 г.)

### **Тема 6. Морская перевозка пассажиров (2 часа)**

#### *Вопросы:*

1. Международно-правовое регулирование морской перевозки пассажиров.
2. Проблема незаконных пассажиров.
3. Правовое регулирование чрезвычайных ситуаций при морских перевозках, общая авария, столкновение судов, спасение имущества.
4. Морское страхование. Ограничение ответственности.

#### **Методические рекомендации к теме 6**

При изучении данной темы необходимо обратиться к нормативно-правовому материалу, и, прежде всего, к Кодексу торгового мореплавания (Глава IX. Договор морской перевозки пассажира). Следует усвоить сущность термина «договор морской перевозки пассажира», а также особенности его правового регулирования, изложенные в статьях 177-197 Кодекса торгового мореплавания РФ.

#### **Рекомендуемая литература:**

#### **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА**

1. Гуцуляк, В.Н. Международное морское право (публичное и частное): учеб. пособие / В.Н. Гуцуляк. – Ростов н/Д: Феникс, 2006. – 416 с.
2. Юрасюк, Н.В. Морское право: учебное пособие / Н.В. Юрасюк. – Калининград: Издательство ФГОУ ВПО «КГТУ», 2008. – 146 с.

## НОРМАТИВНАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Кодекс торгового мореплавания РФ от 30 апреля 1999 г. // СЗ РФ. 1999. - № 18

### **Тема 7. Разрешение международных публичных и частных морских споров (2 часа)**

#### *Вопросы:*

1. Понятие международного публичного морского спора.
2. Согласительные средства разрешения международных публичных морских споров.
3. Арбитражные и судебные средства разрешения международных публичных морских споров.
4. Понятие международного частного морского спора.
5. Досудебный (претензионный) порядок разрешения споров.

#### *Темы сообщений:*

1. Международный коммерческий арбитраж.
2. Международные морские арбитражи.

### **Методические рекомендации к теме 7**

Под международно-правовым спором следует понимать наличие между субъектами международного права неурегулированных разногласий по различным проблемам международных отношений, в том числе по вопросам толкования международных договоров, имеющих четко обозначенный предмет и взаимные претензии.

Морской спор представляет собой объективно существующее столкновение интересов между субъектами международного права в связи с использованием Мирового океана, выражающееся в действиях, имеющих юридическое значение для сторон.

Условно материал подлежащий изучению в теме делится на три части: досудебные, судебные и арбитражные средства разрешения морских споров. Поэтому в первую очередь предстоит изучить согласительные средства

разрешения споров; далее – порядок работы трибунала и судов, порядок работы арбитража в публичных и частных спорах.

Механизм реализации разрешения споров четко разработан как в международном, так и в отечественном законодательстве. Следует внимательно изучить его основные положения.

#### **Рекомендуемая литература:**

#### **ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА**

1. Джунусова, Д.Н. Международное морское право: учебное пособие / Д.Н. Джунусова. – Астрахань: Астраханский государственный университет, 2012. – 328 с.

#### **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА**

1. Гуцуляк, В.Н. Международное морское право (публичное и частное): учеб. пособие / В.Н. Гуцуляк. – Ростов н/Д: Феникс, 2006. – 416 с.
2. Юрасюк, Н.В. Морское право: учебное пособие / Н.В. Юрасюк. – Калининград: Изд-во ФГОУ ВПО «КГТУ», 2008. – 146 с.

#### **НОРМАТИВНАЯ ЛИТЕРАТУРА**

1. Закон РФ "О международном коммерческом арбитраже" от 7 июля 1993 года // Ведомости. -1993. -№ 32.- Ст. 1240.
2. Постановление Правительства РФ от 1 сентября 2001 г. N 662 "О Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации" (по состоянию на 2016 год)

## **ТЕМЫ РЕФЕРАТОВ И МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИХ ВЫПОЛНЕНИЮ**

При изучении дисциплины «Морское право» студенты очной формы обучения выполняют один реферат из приведённого ниже списка тем. К каждой теме реферата приложен план. Он может быть изменён по желанию студента.

### **Темы рефератов с планами**

#### **Тема 1. Внутренние морские воды**

План:

1. Понятие и правовой статус внутренних морских вод
2. Режим портов в международном морском праве
3. Право вынужденного захода судна
4. Юрисдикция прибрежного государства

#### **Тема 2. Территориальное море и мирный проход в территориальном море**

План:

1. Понятие и правовой статус территориального моря
2. Право мирного прохода в территориальном море
3. Уголовная и гражданская юрисдикция в отношении иностранных судов

#### **Тема 3. Прилежащая зона**

План:

1. Определение, границы и делимитация прилежащей зоны
2. Прилежащая зона РФ

#### **Тема 4. Международный район морского дна**

План:

1. Понятие и правовой статус международного района морского дна
2. Состав и полномочия Международного органа по морскому дну

## **Тема 5. Исключительная экономическая зона**

План:

1. Причины возникновения концепции экономической зоны
2. Правовой режим исключительной экономической зоны

## **Тема 6. Континентальный шельф**

План:

1. Понятие континентального шельфа
2. Международно-правовой режим континентального шельфа

## **Тема 7. Открытое море**

1. Понятие открытого моря
2. Понятие пиратства и борьба с ним

## **Тема 8. Международные проливы и каналы**

План:

1. Проливы, используемые для международного судоходства
2. Правовой режим международных каналов

## **Тема 9. Защита и сохранение морской среды**

План:

1. Международно-правовое регулирование охраны морской среды
2. Законодательство РФ об охране морской среды

## **Тема 10. Понятие и правовой статус морского судна**

План:

1. Понятие морского судна и классификация морских судов
2. Флаг и национальность судна
3. Идентификация судна
4. Государственные реестры судов

## **Тема 11. Экипаж судна**

План:

1. Понятие и состав экипажа судна
2. Требования, предъявляемые к членам экипажа судна
3. Правовой статус капитана судна

## **Тема 12. Правовое обеспечение безопасности мореплавания**

План:

1. Понятие безопасности мореплавания.
2. Методы обеспечения безопасности мореплавания
3. Портовый контроль. Выпуск судов в море.

## **Тема 13. Аварийные случаи с судами**

План:

1. Понятие и виды аварийных случаев с судами
2. Расследование аварий

## **Тема 14. Подъём затонувшего имущества**

План:

1. Понятие затонувшего имущества
2. Подъём затонувшего имущества его собственником
3. Подъём затонувшего имущества портовыми властями

## **Тема 15. Государства-архипелаги**

План:

1. Понятие архипелага и государства-архипелага
2. Правовой режим архипелажных вод

## **Тема 16. Международные морские перевозки грузов**

План:

1. Понятие и виды договора международной морской перевозки груза
2. Международно-правовое регулирование морской перевозки грузов
3. Коносаменты и их виды

## **Тема 17. Морское страхование**

План:

1. Морское договорное страхование
2. Морское взаимное страхование

## **Тема 18. Общая авария**

План:

1. Понятие и признаки общей аварии
2. Расчёт убытков, относящихся к общей аварии
3. Оформление общей аварии

## **Тема 19 . Возмещение убытков от столкновения судов**

План:

1. Распределение убытков при отсутствии или недоказанности вины в столкновении
2. Распределение убытков при наличии вины в столкновении

## **Тема 20 . Арест морского судна**

План:

1. Арест морских судов в современном международном праве
2. Национальное законодательство об аресте морских судов
3. Законодательство иностранных государств об аресте судов

## **Тема 21. Урегулирование международных морских споров**

План:

1. Понятие и виды международных морских споров
2. Арбитражные средства разрешения морских споров
3. Особенности разрешения международных морских споров в судебном порядке
4. Международный Трибунал по морскому праву и его роль в разрешении морских споров

## **Тема 22. Международные организации, осуществляющие функции в области морской деятельности**

План:

1. Международные межправительственные организации
2. Международные неправительственные организации

### **МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РЕФЕРАТА**

Целью реферата является усвоение изученного материала по морскому праву и выработке умения правильного применения теории и навыков правоприменительной деятельности.

При выполнении реферата студентам необходимо ориентироваться на базовые понятия, термины и определения.

В процессе подготовки к написанию реферата студенту предстоит решить ряд конкретных задач:

- изучить по теме работы рекомендованную основную и дополнительную литературу, включая научные исследования, справочные издания, зарубежные источники, в том числе, из сети Интернет;
- определить объект и предмет исследования применительно к теме;
- обобщить полученные выводы, аргументировать и систематизировать их.

Перед выполнением реферата необходимо прочитать лекцию, затем ознакомиться с нормативными актами и учебной литературой, рекомендованной к теме. Лишь после этой предварительной подготовки можно приступать к написанию текста.

Важнейшее требование для письменных работ – это самостоятельность их выполнения. Если в процессе рецензирования работы будет установлено, что это требование не соблюдено, то работа положительной оценки не получит.

Реферат должен быть соответствующим образом оформлен.

*Требования к оформлению рефератов:*

1. Объём работы 10-12 листов А-4
2. Поля по 2 см с каждой стороны

3. Текст набирается в текстовом редакторе Word

4. Шрифт 14 Times New Roman через 1 интервал

В списке литературы, использованной при выполнении реферата, источники приводятся в следующей последовательности: основные, дополнительные, нормативные. Нормативные правовые акты в списке литературы следует располагать по юридической силе и дате принятия, начиная с высших и от более поздних к ранее принятым. При резкой смене действующего законодательства не исключен случай, когда источниками могут быть только соответствующие нормативные акты. защите подлежат юридические аспекты реферата.

# ОБРАЗЕЦ ОФОРМЛЕНИЯ ТИТУЛЬНОГО ЛИСТА РЕФЕРАТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«КАЛИНИНГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра социальных наук,  
педагогика и права

Реферат по дисциплине МОРСКОЕ ПРАВО

Тема № \_\_\_\_\_  
(№ по списку и полное название темы)

Выполнил (а) студент (ка) \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. полностью)

Учебная группа \_\_\_\_\_

Реферат проверил \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. преподавателя)

Калининград  
20\_\_

## СЛОВАРЬ ЮРИДИЧЕСКИХ ТЕРМИНОВ

1. **Аванс фрахта** — денежная сумма, выдаваемая фрахтователем или грузоотправителем судовладельцу на покрытие расходов в порту погрузки.
2. **Аварийный Комиссар** — лицо или фирма, занимающиеся установлением причин, характера и размера убытка по застрахованным судам и грузам.
3. **Акватория** — водное пространство, ограниченное естественными, искусственными или условными границами.
4. **Архипелажные воды** — институт международного морского права, предусмотренный в Конвенции, ООН по морскому праву 1982 г. Согласно Конвенции, в состав архипелажных вод входят морские воды, находящиеся под суверенитетом государства-архипелага. Архипелаг определяется как группа островов (включая части островов), соединяющие их воды и др. природные образования (скалы, рифы), которые настолько тесно взаимосвязаны, что составляют единое географическое, экономическое и политическое целое или исторически считаются таковыми.

5. **Бербоут-чартер** – договор фрахтования судна без экипажа.
6. **Внутренние воды** – вся водная территория государства, за исключением его территориальных вод.
7. **Генеральный контракт, или генеральный договор** – фрахтовый договор, в силу которого судовладелец принимает на себя обязательства перевезти в определенный период между обусловленными портами определенное количество поименованного в договоре груза.
8. **Государство флага** – государство, под флагом которого законно плавает данное судно.
9. **Деликт международный** – совершаемое субъектом международного права действие, представляющее нарушение норм, принципов или договорных обязательств, которое влечет международную ответственность.
10. **Димайз-чартер** – вид чартера; договор найма судна, когда судовладелец передает его фрахтователю на оговоренный срок вместе с командой, члены которой становятся его служащими; фрахтователь принимает на себя все расходы по судну, включая заработную плату экипажу и расплачивается с судовладельцем ежемесячно.

**11. Диспач**

— вознаграждение, уплачиваемое судовладельцем фрахтователю за окончание погрузки или разгрузки судна ранее истечения оговоренного чартером сталийного времени.

**12. Диспаша**

— 1) расчет убытков по общей аварии и распределение их между судном, фрахтом и грузом соразмерно их стоимости;

— 2) специальный документ, устанавливающий наличие общей аварии при кораблекрушении, служащий основанием для расчетов убытков от аварии.

**13. Договоры купли-продажи**

— наиболее распространёнными в международной морской торговле являются виды договоров, обозначенные следующими терминами, составленными из первых букв соответствующих английских слов:

**СИФ** — стоимость груза, страхование, фрахт;

**Каф** — стоимость груза и фрахт;

**Фоб** — свободно на борту;

**Фас** — свободно вдоль борта судна.

**14. Международное морское право**

— совокупность правовых принципов и норм, регулирующих взаимоотношения государств, международных организаций, возникающих в связи с их деятельностью по использованию

морей, океанов и их ресурсов, и в ряде случаев – воздушного пространства над морскими районами (например, проливами, открытым морем и т.д.). Одна из важнейших отраслей международного права

**15. Международный  
Морской Трибунал по  
морскому праву**

– создание этого органа предусмотрено Конвенцией ООН по морскому праву 1982 г. Правовое положение определяется Конвенцией и Статутом Международного трибунала по морскому праву, являющимся приложением 6 к Конвенции.

Трибунал состоит из 21-го члена. В его составе не может быть двух граждан одного и того же государства. В нем должно быть не менее трех членов от каждой географической группы, установленной Генеральной Ассамблеей ООН. Первые выборы судей состоялись в 1996 г. на совещании государств-участников (в числе судей представитель Российской Федерации).

Члены Трибунала избираются на 9 лет. Местопребывание Трибунала – Гамбург (Германия), но его заседания могут проходить и в других местах.

**16. Международное морское  
частное право**

– одна из подотраслей международного частного права, нормы которой регулируют отношения гос. органов, организаций и

граждан и возникают в связи с торговым мореплаванием.

**17. Миля морская**

— единица длины, равная одной дуговой минуте меридиана. Одна десятая морской мили называется кабельтов (185,2 м)

**18. Морской атташе**

— член дипломатического представительства страны, назначенный министром иностранных дел по представлению министра обороны. Государство, которое намерено назначить морского атташе, должно получить согласие страны пребывания на прием у себя морского атташе, а также согласие на конкретное лицо. Главной задачей морского атташе является представление военно-морских сил своего государства во время учений, маневров и военных торжеств в стране пребывания, подготовка визитов вежливости военных кораблей, оказание помощи главе дипломатического представительства по всем военно-морским вопросам.

**19. Морское страхование**

— гражданско-правовой договор, по которому страховщик обязуется за обусловленную плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных договором м. с. опасностей или случайностей, которым подвергается

объект страхования, возместить страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен такой договор, понесенные убытки.

**20. Национальный режим**

– принцип, применяемый в международных договорах, в силу которого юридическим и физическим лицам одного договаривающегося государства предоставляются на территории другого такие же права, льготы и привилегии, какие имеют его собственные юридические и физические лица.

**21. Обычай (правовой)**

– исторически сложившееся в определенном обществе (или местности) правило поведения, которое взято под охрану государством и обеспечено силой его принуждения.

**22. Прилежащая зона**

– морская полоса, непосредственно примыкающая к территориальному морю прибрежного государства, на которой оно может осуществлять контроль. Режим прилежащей зоны регулируется Женевской конвенцией о территориальном море и прилежащей зоне 1958 г. и Конвенцией ООН по морскому праву 1982 г. Последняя устанавливает ширину прилежащей зоны в 24 морские мили, отсчитываемые от

исходных линий. Следовательно, собственная ширина прилежащей зоны за внешней границей территориального моря составляет 12 морских миль.

- 23. Реки международные** – внутренние водные пути международного характера, т.е. реки, искусственные водные соединения между ними и т.п., протекающие (проходящие) по территории нескольких государств и используемые для международного судоходства. К рекам международным относится около 200 крупнейших рек мира с их притоками, из которых 52 протекают по территории трех и более государств.
- 24. Тайм-чартер** – договор фрахтования судна на время.
- 25. Территориальные воды (территориальное море)** – морской пояс шириной до 12 морских миль, примыкающий к сухопутной территории или внутренним водам прибрежного государства, а в случае государства-архипелага – к его архипелажным водам.
- 26. Фрахт** – установленная договором оплата за перевозку груза. В договоре морской перевозки подробно оговариваются права и обязанности сторон и различные условия, касающиеся уплаты фрахта.

27. **Фрахтователь** – сторона в договоре фрахтования, предъявляющая груз к перевозке морем в порт назначения.
28. **Фрахтовщик** – сторона в договоре фрахтования, которая принимает на себя обязанность осуществить за вознаграждение перевозку груза морем в порт назначения с условием представления всего судна, части его или определенных судовых помещений.
29. **Частная авария** – в морском праве убытки, не подпадающие под признаки общей аварии. Такие убытки не подлежат распределению между судном, грузом и фрахтом; их несет потерпевший или тот, кто отвечает за их причинение.
30. **Юрисдикция государства** – полномочия органов государства давать правовую оценку фактам, назначать санкции, разрешать юридические споры, решать какие-либо правовые вопросы.

Учебное издание

С.С. Сидлицкий

**МОРСКОЕ ПРАВО**

*Редактор И.В. Голубева*

Подписано в печать 24.11.2016 г. Формат 60 × 90 1/16. Уч.-изд. л. 1,8.  
Печ. л. 2,1. Тираж 30 экз. Заказ № 87.

Издательство федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего образования  
«Калининградский государственный технический университет».  
236022, Калининград, Советский проспект, 1