

Варианты двигателей постоянного тока (2)

ФИО	$P_{\text{н}},$ кВт	$U_{\text{н}},$ В	$n_{\text{н}},$ $\frac{\text{об}}{\text{мин}}$	$\eta,$ %	$R_{\text{оя}},$ Ом	$R_{\text{дп}},$ Ом	$L_{\text{дв}},$ мГн	$J_{\text{дв}},$ $\text{кг} \cdot \text{м}^2$
2ПБ112МУХЛ4, 2ПБ112МГУХЛ4								
1	0,34	220	750	59,5	8,72	7,07	106	0,015
2	0,45	220	1060	66	5,07	4,5	66	
3	0,75	220	1500	71	2,48	2,13	31	
4	1,1	220	2200	75	1,29	1,12	16	
5	1,4	220	3000	78,5	0,788	0,682	11	
2ПО160ЛУХЛ4, 2ПО160ЛГУХЛ4								
6	3,2	220	750	79	0,525	0,414	19	0,1
7	4	220	1000	82	0,328	0,227	12	
8	7,1	220	1500	85,5	0,171	0,131	6,3	
9	10	220	2360	88,5	0,069	0,049	2,5	
10	12	220	3000	89	0,044	0,031	1,6	
2ПО200МУХЛ4, 2ПО200МГУХЛ4								
11	6	220	750	83,5	0,294	0,1	11	0,25
12	9	220	1060	86	0,143	0,073	5,6	
13	14	220	1500	88	0,071	0,041	2,8	
14	20	220	2360	89,5	0,026	0,016	1	
15	20	440	2200	90	0,143	0,073	5,6	
2ПФ250ЛГУХЛ4								
16	22	220	500	78	0,122	0,064	—	1,22

17	28	220	600	82,2	0,082	0,047	—	1,22
18	37	220	750	83,2	0,051	0,031	—	

В случае отсутствия информации об индуктивности двигателя, ее следует рассчитать самостоятельно по формуле:

$$L_{\text{дв}} = 0,3 \cdot \frac{U_{\text{дв.н}}}{I_{\text{дв.н}} \cdot p \cdot \omega_{\text{дв.н}}},$$

где

$U_{\text{дв.н}}$ — номинальное напряжение двигателя;

$I_{\text{дв.н}}$ — номинальный ток двигателя;

$\omega_{\text{дв.н}}$ — номинальная угловая скорость двигателя;

$p=2$ — число пар полюсов для ДПТ НВ типа 2П с высотой оси вращения более 112 мм.