

## 5.5. Задача Д8

Механическая система (рис. 5.8, табл. Д8) состоит из грузов 1 и 2, цилиндрического сплошного однородного катка 3 и ступенчатых шкивов 4 и 5 с радиусами ступеней  $R_4 = 0,3$  м,  $r_4 = 0,1$  м,  $R_5 = 0,2$  м,  $r_5 = 0,1$  м (массу каждого шкива считать, распределенной по внешнему ободу). Тела системы соединены нитями, намотанными на шкивы; участки нитей параллельны соответствующим плоскостям.

Система движется под действием постоянной силы  $\vec{F}$ , приложенной к грузу 1; при этом на шкивы 4 и 5 действуют постоянные моменты сил сопротивления, равные соответственно  $M_4$  и  $M_5$ .

Используя общее уравнение динамики определить ускорение груза, указанного в столбце «Найти» табл. Д8.

Грузы, массы которых равны нулю, на рисунке не изображать (шкивы 4 и 5 изображать всегда как части системы). Плоскости, по которым движутся грузы считать гладкими; все тела системы имеют плоскость материальной симметрии и их центры масс или находятся (шкивы 4 и 5), или движутся (тела 1, 2, 3) в этой плоскости.

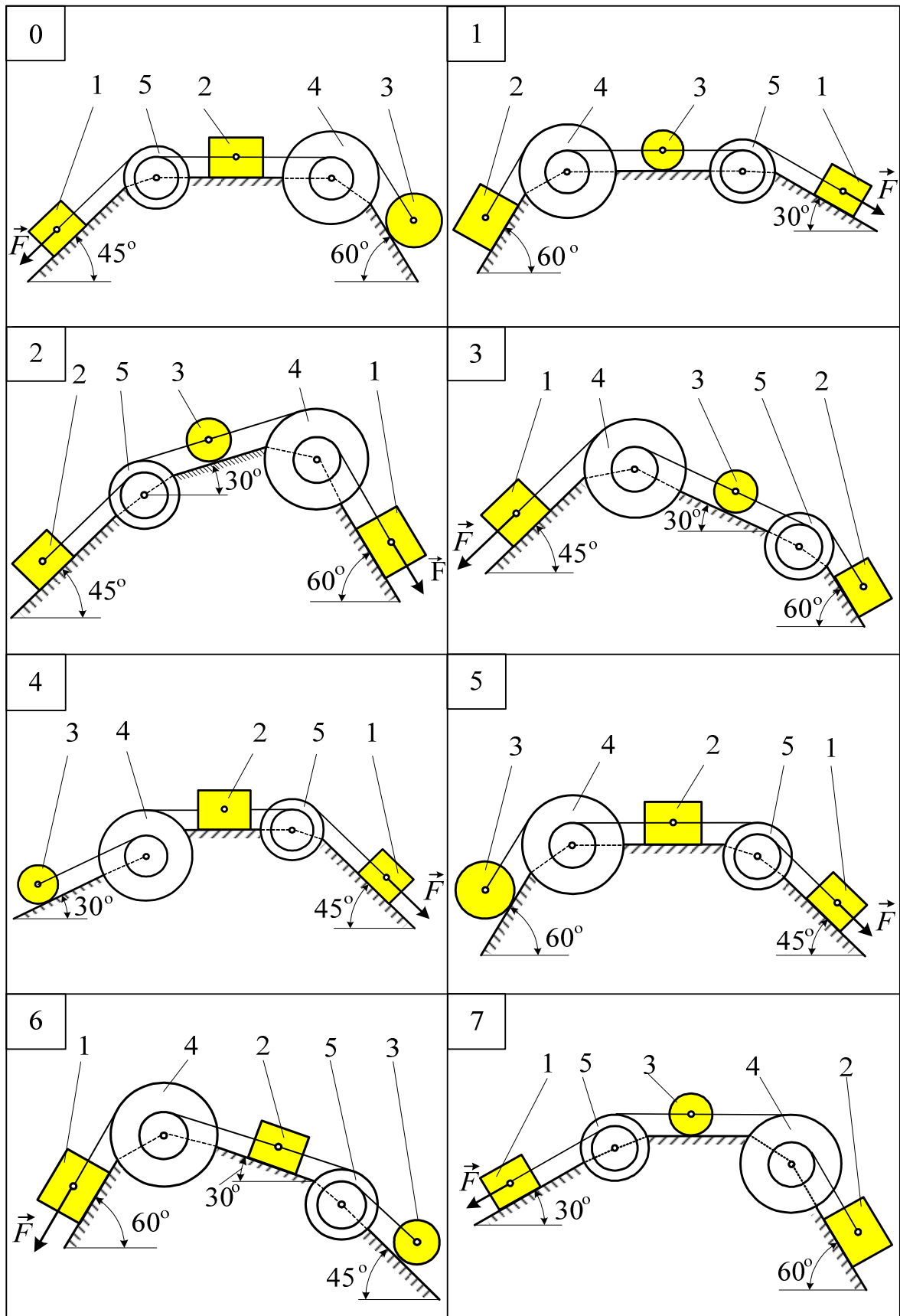


Рис. 5.8

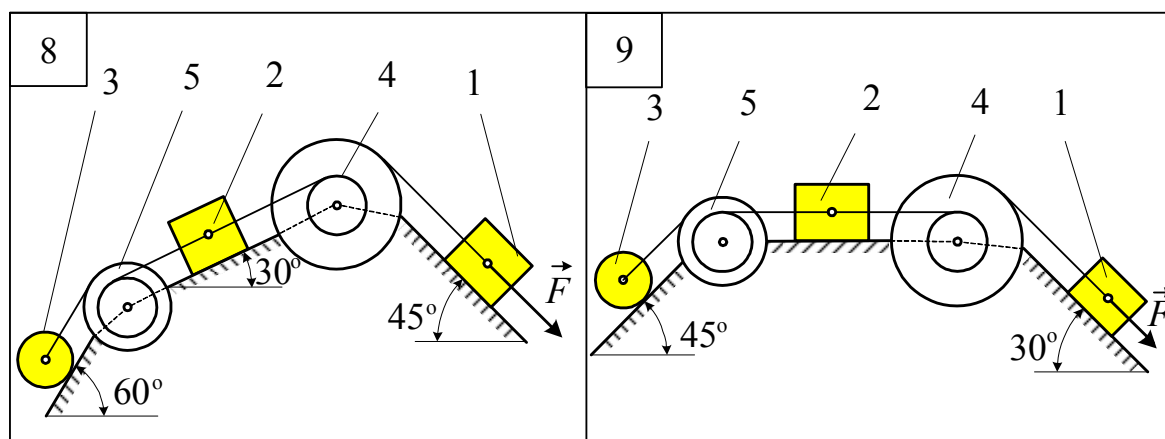


Рис. 5.8. Окончание

Таблица Д8

| Номер условия | $m_1$ , кг | $m_2$ , кг | $m_3$ , кг | $m_4$ , кг | $m_5$ , кг | $M_4$ , Н·м | $M_5$ , Н·м | $F$ , Н | Найти       |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|---------|-------------|
| 0             | 2          | 0          | 4          | 6          | 0          | 0           | 0,8         | 350     | $\vec{a}_1$ |
| 1             | 6          | 0          | 2          | 0          | 8          | 0,6         | 0           | 320     | $\vec{a}_1$ |
| 2             | 0          | 4          | 6          | 8          | 0          | 0           | 0,4         | 380     | $\vec{a}_2$ |
| 3             | 0          | 2          | 4          | 0          | 10         | 0,3         | 0           | 340     | $\vec{a}_2$ |
| 4             | 8          | 0          | 2          | 6          | 0          | 0           | 0,6         | 330     | $\vec{a}_1$ |
| 5             | 8          | 0          | 4          | 0          | 6          | 0,9         | 0           | 340     | $\vec{a}_1$ |
| 6             | 0          | 6          | 2          | 8          | 0          | 0           | 0,8         | 360     | $\vec{a}_2$ |
| 7             | 0          | 4          | 6          | 0          | 10         | 0,6         | 0           | 330     | $\vec{a}_2$ |
| 8             | 6          | 0          | 4          | 0          | 8          | 0,3         | 0           | 340     | $\vec{a}_1$ |
| 9             | 0          | 4          | 6          | 10         | 0          | 0           | 0,4         | 350     | $\vec{a}_2$ |

**Указания.** Задача Д8 – на применение к изучению движения механической системы с одной степенью свободы общего уравнения динамики (3.5). Последовательность решения этой задачи изложена в методических указаниях на стр. 41.

## 5.6. Пример решения задачи Д8

Механическая система (рис. 5.9) состоит из грузов 1 и 2, цилиндрического сплошного однородного катка 3 и ступенчатых шкивов 4 и 5 с радиусами ступеней  $R_4$ ,  $r_4$ ,  $R_5$ ,  $r_5$  соответственно (массу шкива считать, распределенной по внешнему ободу). Тела системы соединены нерастяжимыми нитями, намотанными на шкивы; участки нитей параллельны соответствующим плоскостям.

Система движется под действием постоянной силы  $\vec{F}$ , приложенной к грузу 1; при этом на шкив 5 действует постоянный момент сил сопротивления  $M_5$ . Определить ускорение груза 1.

Решить задачу при следующих данных:  $m_1 = 2$  кг;  $m_2 = 3$  кг;  $m_3 = 4$  кг;  $m_4 = 6$  кг;  $m_5 = 0$ ;  $R_4 = 0,3$  м;  $r_4 = 0,1$  м;  $R_5 = 0,2$  м;  $r_5 = 0,1$  м;  $M_5 = 0,8$  Н·м;  $F = 360$  Н.

### Р е ш е н и е

Для решения задачи применим общее уравнение динамики (3.5). Рассматриваемая система имеет одну степень свободы ( $S = 1$ ), поскольку перемещение любого одного из тел приводит к однозначному перемещению всех других тел системы. Будем считать, что направления ускорений тел соответствует направлениям их скоростей, т. е. предполагаем, что тела системы движутся ускоренно.

1. Изобразим активные силы: силы тяжести грузов 1 и 2 –  $\vec{P}_1$  и  $\vec{P}_2$ , шкива 4 –  $\vec{P}_4$ , катка 3 –  $\vec{P}_3$  и момент сопротивления  $M_4$ , действующей на шкив 4 (рис. 5.9).

Приложим силы инерции тел системы. Силы инерции точек груза 1, движущегося поступательно с ускорением  $\vec{a}_1$  согласно (1.4) приводятся к равнодействующей, проходящей через центр масс тела и равной главному вектору сил инерции

$$\vec{\Phi}_1 = -m_1 \vec{a}_1. \quad (5.16)$$

Силы инерции точек шкива 4, вращающегося с угловым ускорением  $\vec{\epsilon}_4$  вокруг неподвижной оси  $O_4$ , проходящей через центр масс шкива 4

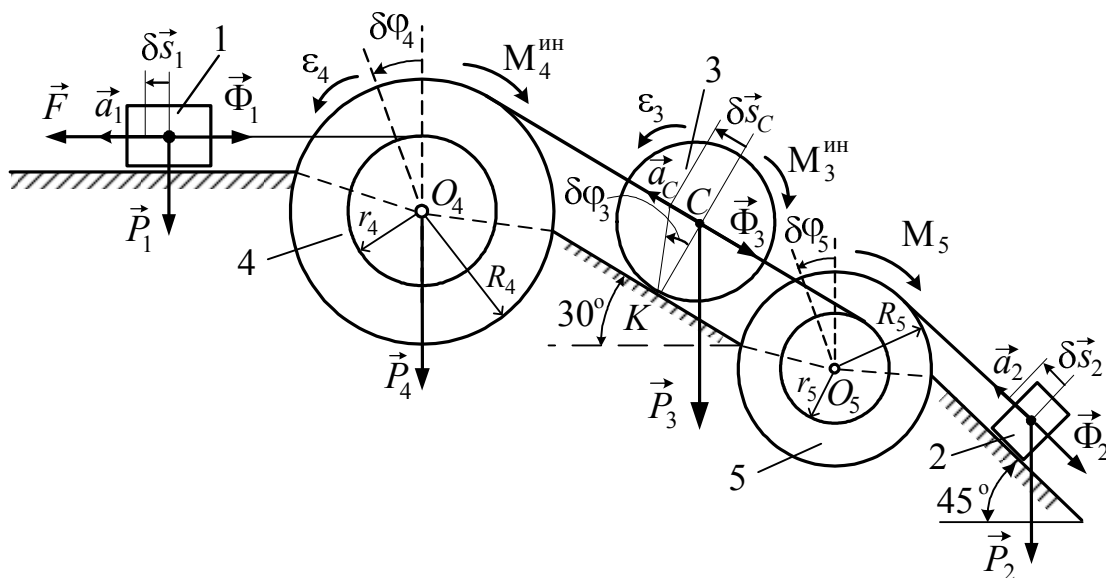


Рис. 5.9

перпендикулярно его плоскости материальной симметрии, приводятся к паре сил, лежащей в этой плоскости, момент которой согласно (1.17)

$$\vec{M}_4^{\text{и}} = -I_{O_4} \vec{\varepsilon}_4. \quad (5.17)$$

Здесь  $I_{O_4}$  – момент инерции шкива 4 относительно оси вращения; так как его масса распределена по внешнему ободу радиусом  $R_4$ , то

$$I_{O_4} = m_4 R_4^2. \quad (5.18)$$

Силы инерции точек катка 3, совершающего плоскопараллельное движение согласно (1.19), приводятся к главному вектору

$$\vec{\Phi}_3 = -m_3 \vec{a}_C, \quad (5.19)$$

приложенному в центре масс  $C$  катка 3 ( $\vec{a}_C$  – ускорение центра масс  $C$ ), и к паре сил, лежащей в плоскости его симметрии, с моментом

$$\vec{M}_3^{\text{и}} = -I_C \vec{\varepsilon}_3. \quad (5.20)$$

Здесь  $I_C$  – момент инерции катка относительно, проходящей через центр масс  $C$  перпендикулярно плоскости его движения

$$I_C = \frac{m_3 R_3^2}{2}, \quad (5.21)$$

где  $R_3$  – радиус катка 3;  $\vec{\varepsilon}_3$  – его угловое ускорение.

Силы инерции точек груза 2, движущегося поступательно с ускорением  $\vec{a}_2$ , приводятся к равнодействующей, проходящей через его центр масс и равной главному вектору сил инерции (1.4)

$$\vec{\Phi}_2 = -m_2 \vec{a}_2, \quad (5.22)$$

Знак «минус» в (5.16), (5.17) (5.19), (5.20) и (5.22) указывает на то, что на рис. 5.9 силы инерции  $\vec{\Phi}_1$ ,  $\vec{\Phi}_2$  и  $\vec{\Phi}_3$ , моменты сил инерции  $\vec{M}_4^{\text{и}}$  и  $\vec{M}_3^{\text{и}}$  направляются противоположно соответствующим ускорениям  $\vec{a}_1$ ,  $\vec{a}_2$ ,  $\vec{a}_3$ ,  $\vec{\varepsilon}_4$  и  $\vec{\varepsilon}_3$ .

2. Сообщим механической системе виртуальное перемещение (рис. 5.9), при котором груз 1 переместится на  $\delta \vec{s}_1$  в направлении его движения по горизонтальной плоскости. Тогда тела системы получают следующие виртуальные перемещения:

шкив 4 – поворот на угол  $\delta\varphi_4$  вокруг оси вращения  $O_4$ ;  
каток 3 – поворот на угол  $\delta\varphi_3$  вокруг оси, проходящей через его мгновенный центр скоростей  $K$  и перпендикулярной плоскости движения;  
шкив 5 – поворот на угол  $\delta\varphi_5$  вокруг оси вращения  $O_5$ ;  
груз 2 – перемещение  $\delta\vec{s}_2$  вверх по наклонной плоскости.

3. Вычислив элементарную работу активных сил и сил инерции на этих виртуальных перемещениях, запишем общее уравнение динамики (3.5) для рассматриваемой механической системы

$$F\delta s_1 - \Phi_1\delta s_1 - M_4^{\text{и}}\delta\varphi_4 - P_3\sin 30^\circ R_3\delta\varphi_3 - \Phi_3 R_3\delta\varphi_3 - \\ - M_3^{\text{и}}\delta\varphi_3 - M_5\delta\varphi_5 - P_2\sin 45^\circ\delta s_2 - \Phi_2\delta s_2 = 0. \quad (5.23)$$

Поскольку система обладает одной степенью свободы, то из всех виртуальных перемещений, входящих в (5.23), независимым будет лишь одно из них. Выберем в качестве независимого виртуального перемещения  $\delta s_1$  и выразим в уравнении (5.23) величины виртуальных перемещений  $\delta\varphi_4$ ,  $\delta\varphi_3$  и  $\delta s_2$  через независимое виртуальное перемещение  $\delta s_1$ , учитывая, что виртуальные перемещения связаны так же, как скорости соответствующих тел при движении.

Так как тела системы связаны друг с другом нерастяжимыми нитями, то из соотношений для их скоростей

$$\omega_4 = \frac{V_1}{r_4}, \quad V_C = \omega_4 R_4 = \frac{V_1 R_4}{r_4}, \quad \omega_3 = \frac{V_C}{R_3} = \frac{V_1 R_4}{r_4 R_3}, \\ \omega_5 = \frac{V_C}{r_5} = \frac{V_1 R_4}{r_4 r_5}, \quad V_2 = \omega_5 R_5 = \frac{V_1 R_4 R_5}{r_4 r_5} \quad (5.24)$$

находим

$$\delta\varphi_4 = \frac{\delta s_1}{r_4}, \quad \delta\varphi_3 = \frac{\delta s_1 R_4}{r_4 R_3}, \quad \delta\varphi_5 = \frac{\delta s_1 R_4}{r_4 r_5}, \quad \delta s_2 = \frac{\delta s_1 R_4 R_5}{r_4 r_5}. \quad (5.25)$$

Подставив (5.25) в (5.23) и вынося независимое виртуальное перемещение  $\delta s_1$  как общий множитель за скобки, получим

$$\delta s_1 \left( F - \Phi_1 - \frac{M_4^u}{r_4} - P_3 \sin 30^\circ \frac{R_3 R_4}{r_4 R_3} - \Phi_3 \frac{R_3 R_4}{r_4 R_3} - \right. \\ \left. - M_3^u \frac{R_4}{r_4 R_3} - M_5 \frac{R_4}{r_4 r_5} - P_2 \sin 30^\circ \frac{R_4 R_5}{r_4 r_5} - \Phi_2 \frac{R_4 R_5}{r_4 r_5} \right) = 0. \quad (5.26)$$

Поскольку  $\delta s_1 \neq 0$ , то из (5.26) имеем

$$F - \Phi_1 - \frac{M_4^u}{r_4} - P_3 \sin 30^\circ \frac{R_3 R_4}{r_4 R_3} - \Phi_3 \frac{R_3 R_4}{r_4 R_3} - \\ - M_3^u \frac{R_4}{r_4 R_3} - M_5 \frac{R_4}{r_4 r_5} - P_2 \sin 45^\circ \frac{R_4 R_5}{r_4 r_5} - \Phi_2 \frac{R_4 R_5}{r_4 r_5} = 0. \quad (5.27)$$

4. Определим модули сил и моментов сил инерций (5.16), (5.17) (5.19), (5.20) и (5.22) тел системы через искомое ускорение  $a_1$  груза  $I$ . Для этого выразим величины ускорений  $\varepsilon_4$ ,  $\varepsilon_3$ ,  $a_C$ ,  $a_2$  через это ускорение  $a_1$ . Вычислив от обеих частей равенств (5.24) производные по времени, находим

$$\varepsilon_4 = \frac{a_1}{r_4}, \quad \varepsilon_3 = \frac{a_1 R_4}{r_4 R_3}, \quad a_C = \frac{a_1 R_4}{r_4}, \quad a_2 = \frac{a_1 R_4 R_5}{r_4 r_5}. \quad (5.28)$$

С учетом (5.18), (5.21) и (5.28) определим модули сил и моментов сил инерций (5.16), (5.17) (5.19), (5.20) и (5.22) тел системы:

$$\Phi_1 = m_1 a_1, \\ M_4^u = I_{O_4} \varepsilon_4 = m_4 R_4^2 \varepsilon_4 = \frac{m_4 R_4^2 a_1}{r_4}, \\ \Phi_3 = m_3 a_C = \frac{m_3 R_4 a_1}{r_4}, \\ M_3^u = I_C \varepsilon_3 = \frac{m_3 R_3^2}{2} \varepsilon_3 = \frac{m_3 R_3 R_4 a_1}{2 r_4}, \\ \Phi_2 = m_2 a_2 = \frac{m_2 R_4 R_5 a_1}{r_4 r_5}. \quad (5.29)$$

5. Подставив в уравнение (5.27) найденные значения модулей сил и моментов сил инерции (5.29) и учитывая, что  $P_\kappa = m_\kappa g$  ( $\kappa = 2, 3$ ), получим

$$F - m_1 a_1 - \frac{m_4 R_4^2 a_1}{r_4^2} - m_3 g \sin 30^\circ \frac{R_4}{r_4} - \frac{m_3 R_4^2 a_1}{r_4^2} -$$

$$- \frac{m_3 R_4^2 a_1}{2r_4^2} - M_5 \frac{R_4}{r_4 r_5} - m_2 g \sin 45^\circ \frac{R_4 R_5}{r_4 r_5} - \frac{m_2 R_4^2 R_5^2 a_1}{r_4^2 r_5^2} = 0. \quad (5.30)$$

Из уравнения (5.30) находим искомое ускорение  $a_1$  груза  $I$

$$a_1 = \frac{F - \frac{R_4}{r_4} \left[ \frac{M_5}{r_5} + g \left( m_3 \sin 30^\circ + m_2 \sin 45^\circ \frac{R_5}{r_5} \right) \right]}{\left[ m_1 + \frac{R_4^2}{r_4^2} \left( m_4 + \frac{3}{2} m_3 + m_2 \frac{R_5^2}{r_5^2} \right) \right]}.$$

Подставив в это выражение исходные данные задачи, определим величину ускорения груза  $I$ . Получим  $a_1 = 0,7 \text{ м/с}^2$ . Так как  $a_1 > 0$ , то предположение об ускоренном движении груза  $I$  верное.

*Ответ:*  $a_1 = 0,7 \text{ м/с}^2$ .